Gebrauchsanweisung Weed-e

Inhaltsangabe

TRANSPORT UND AUFBEWAHRUNG DES WEED-E'S	2
AUF DEM FELD: GEBRAUCH DES WEED-E'S	4
FORTBEWEGUNG (1/2)	4
FORTBEWEGUNG (2/2)	5
EINSTELLEN DES WEED-E	5
AKKU AUFLADEN ZUM SAISONSTART	8
INSTANDHALTUNG	8
SICHERHEIT	8
LIEFERUMFANG	8
TECHNISCHE SPEZIFIKATIONEN	9
ANWENDUNGEN DES WEED-E	9
DEFEKT UND GARANTIE	9

Transport und Aufbewahrung des Weed-e's

Hinweis: Legen Sie den Weed-e für einen Zeitraum von mehr als zwei Wochen still? Dann unterbrechen Sie die Verbindung zur Batterie. Schalten Sie dazu das Gerät aus, indem Sie den Schlüssel auf "O" drehen und dann den Ein-/Ausschalter auf "0" stellen (Foto 1, Nr. 2). Die Batterie

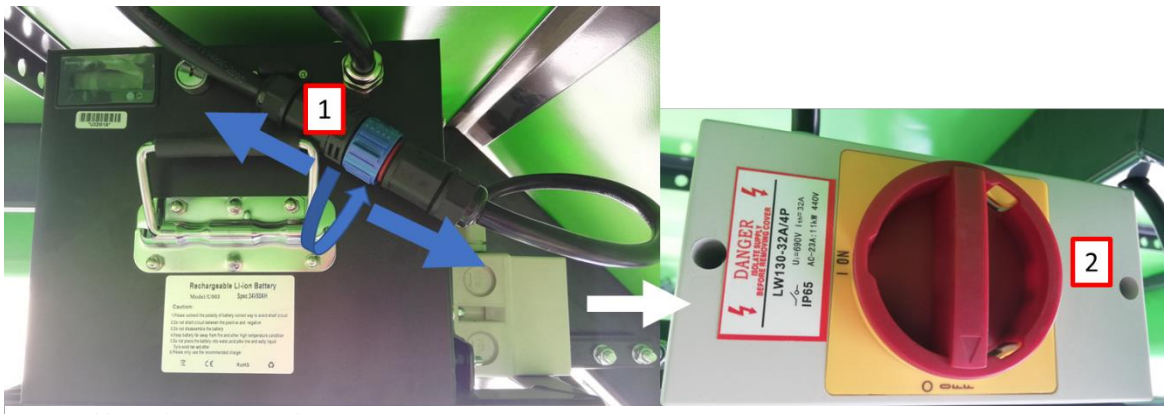

Foto 1: Akku und Power-switch

wird dann auch nicht mehr geladen. Wir empfehlen, die Batterie in einem trockenen Raum zu lagern, in dem sie nicht einfriert, wenn sie längere Zeit nicht benutzt wird. Stellen Sie dazu zunächst den Ein/Aus-Schalter auf "0". Der Akkustecker kann dann mit einer Drehbewegung abgezogen werden (Foto 1, Nr. 1). Lagern Sie das Unkrautbeet außerdem an einem trockenen und geschützten Ort, um ein Verwittern der Teile zu verhindern.

Transport als Aanhänger

Der Weed-e kann als Anhänger an der Deichsel transportiert werden. **Bitte beachten Sie!** Der Weed-e ist nicht für Autobahnen und grossen öffentlichen (Bundes)Straßen zugelassen. Um den Weed-e sicher zu ziehen, müssen folgende Vorbereitungen getroffen werden:

Liegen hoch: Öffnen Sie die Griffe am Rohr in der Mitte der Liegen und schieben Sie die Sitze so hoch wie möglich. Achten Sie darauf, dass das Rohr mit einem deutlichen Klick einrastet. Ziehen Sie die Klemmgriffe wieder fest.

Lenkstange einschieben und sichern: Schieben Sie die Lenkstange durch Lösen der Klemmgriffe ein. Sichern Sie die Lenkstange mit dem Stift und dem Sicherungsstift, die sich unter dem Schaltkasten befinden. Achten Sie darauf, dass die Buchse mit einem deutlichen Klick einrastet und ziehen Sie die Klemmgriffe wieder fest.

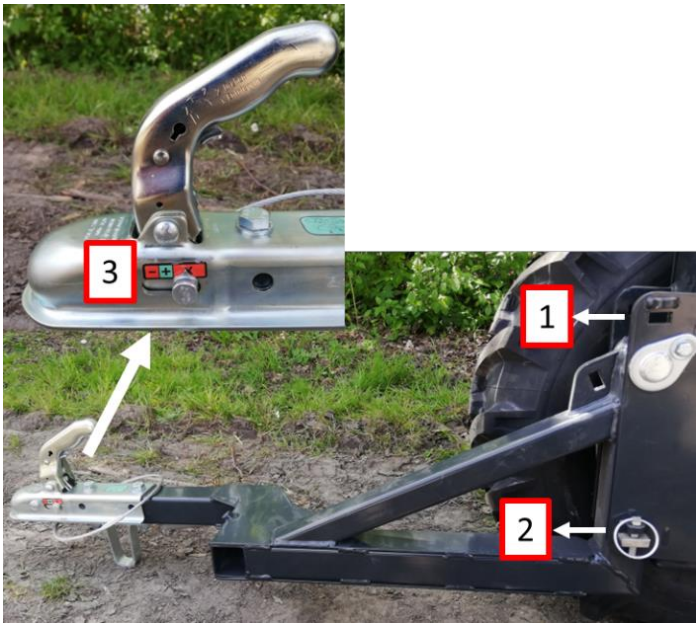

Foto 2: Deichsel mit Sicherungsstift

Deichsel absenken: Wenn die Lenkstange eingezogen ist, kann die Deichsel abgesenkt werden. Ziehen Sie dazu die Metallplatte aus dem Rohr heraus (Foto 2, Nr. 1). Die Platte ist mit einem Sicherungsstift gesichert. Entfernen Sie den Sicherungsstift und ziehen Sie die Platte aus der Hülse. Senken Sie die Deichsel ganz ab und schieben Sie die Platte wieder durch Deichsel und Muffe (Foto 2, Nr. 2). Sichern Sie die Metallplatte wieder mit dem Sicherungsstift. Wenn die Deichsel richtig mit der Zugstange verbunden ist, zeigt der Pfeil auf der Kupplung auf ein grünes Feld (Foto 2, Nr. 3).

Stützrad verstauen: Es wird empfohlen, das Stützrad zu verwenden, wenn die Deichsel mit der Anhängerkupplung verbunden wird. Wenn der Weed-e an das Auto gekoppelt ist, kann das Stützrad hochgeschraubt werden. Verstauen sie das Stützrad in einem der Vorgesehenen Rohre auf dem horizontalen Hauptbalken hinten (siehe Foto 3). Es ist dabei wichtig zu beachten die Schraube handfest anzudrehen, sodass das Stützrad nicht während der Fahrt herausfällt.

Foto 3: Stützrad verstaut

Anheben der Bügel und Einrollen der Planen: Die Bügel werden angehoben, indem die Spanngurte bis zum Maximum angezogen werden. Achtung! Wir empfehlen, das Ende der Gurte aufzurollen und mit einem Knoten zu befestigen. So hat es im Fahrtwind keinen Spielraum und es können keine Schäden an Gegenständen oder Personen entstehen.

Demontieren der Batterie: Um unnötiges Gewicht auf der Deichsel zu vermeiden und die Langlebigkeit des Akkus zu gewährleisten, wird der Akku während des Transports aus dem Weed-e ausgebaut und sicher getrennt transportiert. Trennen Sie den blauen Stecker, indem Sie den blauen

Ring drehen und die Stecker auseinander ziehen. Lösen Sie das Batterieband und nehmen Sie die Batterie heraus.

Anbringen der Blinker und des Nummernschildes: Das Weed-e ist mit einer Halterung für ein Nummernschild ausgestattet. Außerdem geben Metallhülsen Halt für Magnetleuchten. Wir empfehlen die Verwendung von kabellosen Leuchten. Vergewissern Sie sich vor der Abfahrt, dass das Nummernschild sicher befestigt ist und die Lichter ordnungsgemäß funktionieren.

Auf dem Feld: Gebrauch des Weed-e's

Erste Inbetriebnahme

Das Weed-E wird einsatzbereit geliefert. Der Akku ist aufgeladen und kann wie in Foto 4 gezeigt angeschlossen werden. Stellen Sie dazu den Netzschalter (1) durch eine Vierteldrehung auf "I". Stecken Sie dann die Stecker (2) ein.

Die Batterie wird dann automatisch durch das Solarpanel geladen, sobald Sonnenenergie zur Verfügung steht. Der Weed-E wird über das Schloss im Schaltkasten ein- und ausgeschaltet (Foto 5, Nr. 1). "O" ist aus und "I" ist an.

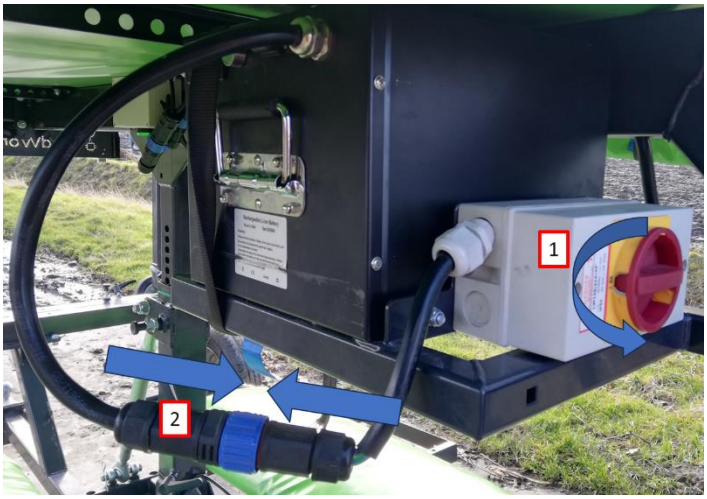

Foto 4: Batterie anschließen

Fortbewegung (1/2)

Zum Vorwärts bewegen des Weed-e's, wird die Maschine mit dem Schlüssel in die Position "I" gebracht. Je nachdem, ob Sie die Maschine von außen (Wenden und Parken) oder von innen (Jäten/Pflanzen) verwenden, ist die Art der Vorwärtsbewegung unterschiedlich:

Von Außen: Ziehen Sie die Lenkstange an der Vorderseite des Weed-e nach vorne, um die Maschine anzutreiben und zu lenken (Foto 6). Entfernen Sie dazu den Sicherungsstift (Foto 6, Nr. 1), lösen Sie die beiden Klemmgriffe (Foto 6, Nr. 2) und ziehen Sie den federbelasteten Sicherungsstift (Foto 6, Nr. 3) hoch. Wenn die Lenkstange ausgezogen ist, fällt der Stift automatisch in das nächste Loch und die Klemmgriffe können festgezogen werden.

Foto 5: Kontrollbox

Am Ende der Lenkstange befinden sich zwei Knöpfe, einer für die Vorwärts- und einer für die Rückwärtsbewegung (Foto 6, Nr. 4). Beachten Sie, dass es eine leichte Verzögerung zwischen dem Drücken eines Knopfes und der Reaktion des Weed-e gibt.

Foto 6: Leitstange

Fortbewegung (2/2)

Von innen: Wenn die Lenkstange ausgefahren ist, kann sie auch von der Liege aus bequem bedient werden. Stellen Sie den Schalter am Schaltkasten auf "I". Wählen Sie, ob Sie vorwärts oder rückwärts fahren wollen, indem Sie den Schalter auf den Pfeil nach oben (vorwärts) oder nach unten (rückwärts) stellen (Foto 5, Nr. 2). Stellen Sie die Geschwindigkeit ein, mit der Sie fahren wollen. "10" ist die Höchstgeschwindigkeit und entspricht 1 km/Stunde (Foto 5, Nr. 3). Um den Weed-e vorübergehend anzuhalten, können Sie die Pausentaste mit Ihren Füßen festhalten. Wenn Sie diese Taste loslassen, fährt das Weed-e weiter. Um das Gerät dauerhaft anzuhalten, können Sie entweder 1) den Geschwindigkeitsregler auf "0" stellen, 2) das Gerät ausschalten, indem Sie den Schlüssel in die Position "O" drehen und 3.) Drücken Sie den Notausschalter (rote Taste) (Foto 5, Nr. 4). Mit diesen Optionen lassen Sie das Weed-e stehen, während die Batterie noch aufgeladen wird, sofern Solarstrom verfügbar ist.

Einstellen des Weed-e

Die Maschine kann in vielerlei Hinsicht angepasst werden, um bei unterschiedlichen Kulturen und Bedingungen optimal zu funktionieren und den Liegekomfort zu maximalisieren. Die wichtigsten Einstellungen können vorgenommen werden in Bezug auf:

- Liegebett - Höhe, Position und Winkelverstellung
- Regen- und Sonnenschützende Plane
- Spurweite einstellen

- Lenkstange

Foto 7: Einstellungen der Liegestühle

Liegen

Foto 7: Die Liegen können auf vier verschiedene Arten verstellt werden: Höhe (Nr. 3 und 4), Länge (Nr. 2), Winkel (Nr. 1) und Breite (Nr. 5) sind manuell einstellbar, je nach individuellem Bedarf und Zweck.

Höhe
Lösen Sie die beiden Klemmgriffe am vertikalen Balken in der Mitte der Maschine (Foto 7, Nr. 3). Heben Sie den Rahmen leicht an und ziehen Sie den Arretierstift (Foto 7, Nr. 4) aus der Fassung. Schieben Sie die Betten auf die gewünschte Höhe und vergewissern Sie sich, dass die Fassung wieder gesichert ist, indem Sie den Arretierstift mit einem "Klick" wieder in das Rohrloch einführen. Ziehen Sie die Schrauben wieder fest.

Länge
Die Länge der Liege kann durch Verlängern der Stange an der Unterseite der Liege bestimmt werden (Foto 7, Nr. 2). Lösen Sie dazu den Klemmgriff und schieben Sie die Stange heraus. Ziehen Sie den Klemmgriff wieder fest.

Winkel
Der Winkel der Liege wird durch Drehen der kleinen oberen Stange des Bettrahmens bestimmt (Foto 7, Nr. 1). Drehen Sie das Rohr, bis die Liege im gewünschten Winkel steht. Achtung! Das Rohr darf nicht zu weit herausgedreht werden, da es sich sonst komplett lösen kann.

Breiteposition
Die Position der Liege kann seitlich verstellt werden. Lösen Sie dazu die Muttern, mit denen die Liege

am Querrohr (Orthogonalrohr) befestigt ist, um einige Umdrehungen (Foto 7, Nr. 5). Bringen Sie die Liege in die gewünschte Position und ziehen Sie die Muttern wieder fest. Verwenden Sie dazu einen Schraubenschlüssel der Größe 17.

Regen- und Sonnenschützende Plane

Die Plane dient dem Schutz vor Niederschlag und UV-Strahlung. Die Lage der Plane wird **an den Seiten** durch die Position von Metallbügeln bestimmt. Die Metallbügel können mit Hilfe von Spanngurten verstellt werden. **Achten Sie darauf**, dass das Ende des Spanngurtes nicht durch die Klammer rutscht! (Foto 8, Nr. 1). Es ist sehr schwierig, das Ende durch die Klemme zurückzuschieben. Ist die Position der Halterung bestimmt, kann die Plane unter die Halterung gefaltet und aufgerollt werden (Foto 8, Nr. 2). Das Segel wird dann durch das Gewicht der Halterung gehalten. In der untersten Position der Halterungen schützt das Segel vor Seitenwind und Sonneneinstrahlung.
An der Vorder- und Rückseite kann das Segel durch Abrollen heruntergelassen werden. Wenn die Plane auf- oder abgerollt ist, kann sie mit Gummibändern fixiert werden.

Foto 8: zeil posities

Spurweite einstellen

Der Weed-e hat eine einstellbare Spurweite und kann mit dem Stützrad aufgebockt werden, um die Räder auf die gewünschte Spurweite einzustellen. Wählen Sie dazu das zu verlängernde/einzuziehende Rad aus und schieben Sie das Stützrad von der Seite, die Sie einstellen möchten, in das Rohr (siehe Foto 9). Das Rad ist mit einer Schraube gesichert, die von Hand gelöst werden kann, und einem Sicherungsstift, der von Hand herausgezogen werden kann. Entriegeln Sie das Rad und schieben Sie es auf den gewünschten Abstand zur Mitte. Lassen Sie den Sicherungsstift wieder in ein Loch im Rohr fallen und ziehen Sie die Schraube wieder handfest.

In der Standardausführung können die Räder bis zu 1,6 m ausgefahren werden. Das bedeutet, dass der Abstand zwischen den Hinterrädern und dem Vorderrad 1,6 m und der Abstand zwischen den Hinterrädern 3,2 m beträgt. Auf Wunsch kann die Maschine auch mit einem größeren Rohr geliefert werden, sodass das Vorderrad auf einer Spurbreite von bis zu 1,8m läuft.

Foto 9: Spurbreiteneinstellung

Akku aufladen zum Saisonstart

Schließen Sie zuerst das Ladegerät an die Steckdose- und dann die Batterie an das Ladegerät an. Das Ladegerät hat zwei Lampen, eine rote und eine grüne. Während der Akku geladen wird, leuchtet die rote Lampe auf. Wenn der Akku zu 100 % geladen ist, leuchtet die grüne Lampe. Trennen Sie den Akku erst ab, wenn die grüne Lampe leuchtet. Die Ladezeit hängt von der verbleibenden Ladung ab und beträgt bis zu 6,5 Stunden.

Instandhaltung

Um die Leistung der Solarmodule zu maximieren, ist es wichtig, sie sauber zu halten. Verwenden Sie dazu weiches Wasser und eine weiche Bürste, einen weichen Schwamm oder ein Tuch.

Sicherheit

Verhindern Sie, dass die Batterie mit Wasser in Berührung kommt. Ist der Akku nass geworden und hat sich von selbst abgeschaltet? Vergewissern Sie sich, dass der Akku vollständig getrocknet ist, bevor Sie ihn zurücksetzen. Setzen Sie den Akku dann zurück, indem Sie ihn an das Ladegerät anschließen.

Lieferumfang

Mitgeliefert

- Gebrauchsanweisung
- Zusätzliche Montageplatten für den Transport mit Traktor oder Gabelstapler

- Ladegerät Lithium-akku

Angebracht am Jäteflieger

- Lithium-Batterie, geladen
- Dachplane, Liegestühle mit Kopfstütze in der gewählten Farbe
- Pause Fußpedal
- Lenkplatte und Lenkstange
- Zentrale Steuerkonsole
- Stützrad
- Solarpanel und Wechselrichter

Technische Spezifikationen

Beschreibung	Weed-E M-2
Maße in m (HxBxT)	1,65 x 1,65 x 3,50
Eigengewicht	325 kg (incl. Akkuu)
Einstellreichweite Spurbreite	0,75 – 1,5 m (2m*)
Akku	Lithium 24V 50Ah
Motor	250W 24V
Fahrtgeschwindigkeit	0-1 km/uur Stufenlos
Solarpanel	Ja
Pausetaste	Ja
Schützende Plane	Ja
Maximale Bodenfreiheit	62 cm
Einstellreichweite Liegen	40 tot 75cm
Neigung der Liegen	Einstellbar

*In Spezialausführung für bsp. Zwiebelanbau

Anwendungen des Weed-e

Was geht und was geht nicht

Der Weed-e ist ausschließlich für das Fahren in flachem bis leicht steilem Gelände mit zwei Personen und bis zu 50 kg Zusatzausrüstung (Ernteschaufeln oder Saatkartoffeln) bei einer Höchstgeschwindigkeit von 1 km/h bestimmt. Die Batterie, die Steuereinheit und der Wechselrichter sind ausschließlich für die Verwendung mit dem Weed-e vorgesehen. Sobald das Weed-e oder die vorgenannten Komponenten des Weed-e für andere Zwecke verwendet werden, erlischt die Garantie sofort.

Defekt und Garantie

Generell raten wir Ihnen, sich im Falle eines Defekts bald mit uns in Verbindung zu setzen, damit wir gemeinsam eine Lösung finden können. Bitte seien Sie bei einem Problem mit der Batterie vorsichtig

und basteln Sie auf keinen Fall ohne Rücksprache mit uns selbst an der Elektrik herum! Dieser Hinweis dient Ihrer eigenen Sicherheit.

Der Weed-e hat eine 2-Jährige Garantie auf alle Teile, vorausgesetzt, das Gerät wurde in der oben genannten Weise verwendet. Sollte ein Teil nach Ablauf der Garantiezeit defekt sein, helfen wir Ihnen gerne mit einem Ersatz oder einer Reparatur. Ist der Defekt auf ein schlechtes Design zurückzuführen oder haben wir bei der Konstruktion Fehler gemacht? Wenn ja, wird FieldWorkers die Reparaturkosten erstatten. Wenn nicht, werden die Kosten dem Kunden in Rechnung gestellt.